

Instrucciones de instalación del eje de transmisión de metal E-Revo

Cubre pieza n.º 8655R

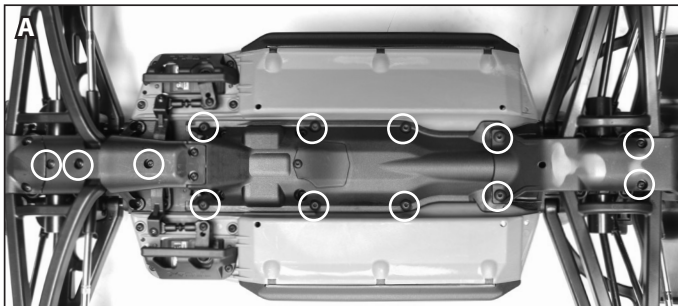


Herramientas necesarias:

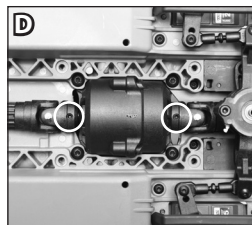
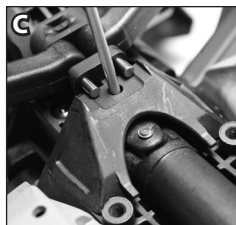
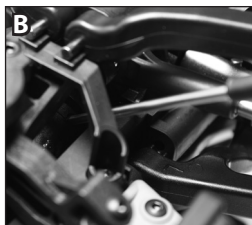
- Llave hexagonal de 2.0 mm
- Llave hexagonal de 2.5 mm

Extracción del eje de transmisión central en stock

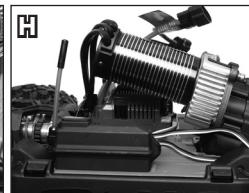
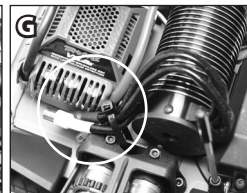
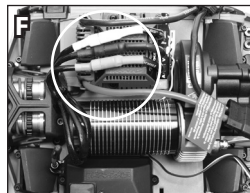
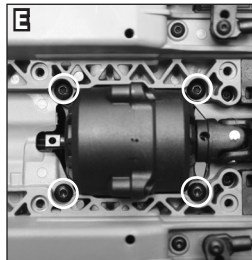
1. Retire los dos tornillos de cabeza de botón de 3x10 mm y los dos tornillos de cabeza de botón de 4x18 mm de la placa de deslizamiento trasera, los dos tornillos de cabeza de botón de 3x10 mm y un tornillo de cabeza de botón de 3x30 mm de la placa de deslizamiento delantera, y los seis tornillos de cabeza de botón de 4x10 mm que aseguran la placa de deslizamiento central al chasis (A).



2. Retire las placas de deslizamiento delantera/central y trasera del chasis para acceder a los ejes de transmisión centrales.
3. Retire los cuatro pasadores de tornillo de 4x15 mm de los ejes de transmisión delanteros y traseros (B, C, D).
4. Retire el eje de transmisión trasero del chasis.



5. Retire los cuatro tornillos de cabeza de botón de 4x12 mm de la caja de la transmisión (E).
6. Dé la vuelta al vehículo y desconecte los tres cables del motor del control de velocidad electrónico (ESC) (F). Empuje los cables del motor hacia el motor para permitir el movimiento adicional del motor (G).
7. Gire la parte posterior del motor hacia arriba y lejos del chasis (H). Retire el eje de transmisión delantero de la transmisión, y retire el eje de transmisión del chasis.



Instalación del eje de transmisión central de velocidad constante (CV)

1. Instale el eje de transmisión central delantero en el chasis. Vuelva a girar el motor en el chasis e instale el eje de transmisión en la transmisión (I).
2. Instale los pasadores de tornillo de 4x15 mm en el eje de transmisión delantero (J, K).
3. Instale los cuatro tornillos de cabeza de botón de 4x12 mm en la caja de la transmisión (L).
4. Instale el eje de transmisión trasero e instale los pasadores de tornillo de 4x15 mm (M, N).
5. Vuelva a instalar las placas de deslizamiento delanteras/centrales y traseras en el chasis (O, P) y asegúrelas con los tornillos.
6. Voltee el vehículo y conecte nuevamente los cables del motor, y vuelva a enrutar todo el cableado de los servos (Q).

